

Sri T. R. SHAMANNA.—Sir, the Corporation is paying lakhs of rupees towards lighting. We see that more than 20 per cent of the lights are not burning and almost all the MV lamps are burnt out. What steps will the Government take to see that the monies that the Corporation pays to the Electricity Board are properly utilised to the best advantage of the citizens of Bangalore?

Sri K. PUTTASWAMY.—Sir, the hon. Member is personally aware of the problem. The M.S.E.B. is maintaining the street lights and they have to take immediate steps to comply with the complaints. Sir, it is also a fact that certain MV lamps are not readily available for replacement. They take some time. Anyway, we will see that wherever lights burn out, are replaced as expeditiously as possible.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮುರೈ ಬರ್ಬುಗಳು 3-3 ದಿವಸಕ್ಕೆ ಬರ್ಬು ಆಗುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಬೇರೆ ತರಹ ಬರ್ಬು ಹಾಕಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಬರ್ಬುಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬರ್ಬು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಮಾತ್ರ ಆಗುತ್ತಾ ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೀರೋ, ಪರ್ಸನಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೀರಿಯನ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ರಾತ್ರಿವೇಳೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೀರೋ! ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕ ಚಿಕ್ಕ ರ್ಯಾಂಪುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ, ಈ ರೀತಿ ಅದರ ಏನೂ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಾರದು. ಮುರೈ ಬರ್ಬು ಬರ್ಬು ಔಟ್ ಆಗಿದ್ದ ಕಡೆ ಅದನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಎಂ. ಎಸ್. ಇ. ಬಿ. ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಮುರೈ ರ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಬರ್ಬು ಔಟ್ ಆದುದನ್ನು ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬರ್ಬುಗಳು ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೇಳುವೆವು. ನಾನೂ ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೇ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಎಲ್ಲ ಬರ್ಬು ಔಟ್ ಆಗಿದೆ, ಎಲ್ಲ ಆಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ನಮಗೆ ಕಾಣುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮುರೈ ರ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಬೆನ್ನಾಗಿ ಉರಿಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

Kali River Bridge

೨೨9. **Sri B. P. KADAM (Karwar).**—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether the construction of Kali River bridge is a part of the West Coast National Highway;

(b) when the foundation stone was laid and when the work was taken up;

(c) the progress of the bridge each year ever since the work was started?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) It forms a part of the extension of West Coast Road. This is yet to be declared as a National Highway by the Government of India.

(b) On 23-11-1965.

(c) *Year* *Progress amount*

Rs.

1965-66 3,95,306

1966-67 4,76,777

1967-68 1,55,974

1968-69 1,28,614

Sri B. P. KADAM.—Is the Government satisfied with the progress of the Kalinadi bridge?

†Sri BASAVARAJ MAGAVI.—No. This delay has been caused because the contractors are in financial troubles and the Government is actually considering the question of rescinding the contract and calling for fresh tenders.

Sri B. P. KADAM.—May I know what exactly are the steps taken to expedite the work because some of the bridges taken up at the same time have been completed whereas there is no progress in the construction of Kali River Bridge?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—This contract was given to a very well known contractor Gannon Dunkerley. Unfortunately they are in financial trouble. The Government have fully realised it and if they cannot take it up, the Government is thinking of rescinding this contract and giving it to some other party.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾಯ್ಡು.—ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ರಸ್ತೆ ಬಡಾವಣೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 11,56,671 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದರ ಒಂಜಿನಾ ಎಸ್ವಿಮೇಟ್ ಎಷ್ಟು, ರಿವೆನ್ಯೂ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಎಸ್ವಿಮೇಟ್ ಎಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕರಾವಳಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಲ್ಲ. ಕಾಳಿ ನದಿ ನೇತುವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಸ್. ನಾಡಕರ್ಣಿ.—ಈ ಕೆಲಸದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಸಾಲ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹಿಂದೆ ಜನಾವಣೆಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಡೊನೇಷನ್ ಪಡೆದಾಗ ಹೇಳಿದ್ದು ಸಾಲ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ದುಡ್ಡಿದ್ದದೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸತ್ಯವೇ, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಮಾಗಾವಿ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಸಾಲ ಕೊಡುವಂಥ ಪರಿಪಾಠ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಅವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟರೂ ಅವರು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಅವರು ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಎಂದು ಅರಿತುಕೊಂಡು ಅವರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.